

Route 1. La côte occidentale

Mémoires de feu et de sel



Il fut un temps où la mer était le dernier arrêt des chariots de minerai, la porte de sortie du fer, la destination finale des rivières de sueur des mineurs, des forgers, des milliers d'ouvriers. Il fut un temps où la mer était la vue panoramique des salons des grandes demeures de l'aristocratie industrielle. Ce fut alors qu'un gigantesque pont de fer s'est élevé fier, un monument au génie humain, un point de liaison entre deux mondes opposés et complémentaires. La mer de feu et de sel, de larmes et de champagne.

Nous commençons notre parcours en partant de Bilbao par l'autoroute A-8 et nous sortons à Muskiz-La Arena, en direction de **Pobeña**. Nous trouverons ici deux options : la première, se promener parmi les dunes naturelles de la **Plage de La Arena**, et la seconde, qui consiste à parcourir la **Voie verte de Itsasur**, un ancien tracé de chemin de fer avec la mer à vos pieds (2 heures environ aller-retour).

Nous poursuivons notre route sur la BI-3794 vers le village de **Zierbena**,



Plage de la Arena

un petit port qui maintient encore son charme traditionnel avec de magnifiques grillades de poisson et de fruits de mer. Par la N-360, nous arrivons à **Santurtzi**, laissant sur notre gauche les gigantesques installations du port de Bilbao.



Santurtzi

Santurtzi est la grande ville maritime de l'occident de Biscaye. Ses joyeuses vendeuses de sardines, protagonistes de la célèbre chanson populaire, promènent leur marchan-

dise parmi les rues pavées de leur port de pêche.

Vous pouvez visiter le Palais Casa Torre (XVIIIème siècle) avec son centre d'interprétation historique.

Le bâtiment de la Confrérie de pêcheurs héberge le Santurtzi Itsasoa Museoa et l'un des nombreux restaurants à la saveur de la mer de cette commune. Depuis ici, pendant les mois d'été et en réservant à l'avance, nous pouvons faire une excursion à bord d'un bateau pour apercevoir des baleines dans les eaux du Golfe de Biscaye, pour en savoir plus, visitez l'Office du Tourisme de Santurtzi.

Prenant le chemin qu'autrefois nos célèbres vendeuses de sardines effectuaient, nous visiterons l'une des dernières embarcations de pêche traditionnelle en bois qui restent dans le Cantabrique, le Atunero Agurtza.



Pont de Biscaye

Portugalete est un village médiéval près de la Ria de Bilbao, son Vieux Quartier mérite une visite, ainsi que son église gothique et de la Renaissance de Andra Mari. Nous pouvons nous promener au bord de la Ria jusqu'à la Tour Salazar et profiter du charme de la Place del Solar avec son kiosque néoclassique.

Et enfin, nous vous invitons à grimper ce géant de fer et de brise qui nous a observé d'en haut pendant les dernières heures. Il s'agit du pont Biscaye, appelé aussi Pont Suspendu. Ce grand travail d'ingénierie est Patrimoine de l'humanité par l'UNESCO depuis 2006 et il représente le point de rencontre entre

les deux bords de la Ria, à gauche, industrielle et ouvrière, et à droite, résidentielle et bourgeoise. Nous pouvons la traverser en voiture à bord de sa nacelle ou en marchant sur la passerelle vertigineuse de sa partie supérieure. Une expérience à vivre.

Une fois de l'autre côté, nous serons arrivés à Getxo, au quartier de Las Arenas plus précisément. Getxo est une commune très vaste et lors de cette première route, nous vous proposons d'arriver jusqu'au quartier de Neguri. Promenez-vous près de la mer saisis par la noblesse des palais de l'aristocratie de la fin du XIXème siècle et du début du XXème siècle.

Son style britannique raffiné nous parle des influences et des relations établies entre ces îles et les grandes entreprises familiales du moment. Nous pouvons profiter d'un parcours de façon traditionnelle en suivant les panneaux d'interprétation ou en suivant les pistes de Magic Fly (le smartphone est nécessaire).

Retourner à Bilbao est facile, la BI-637 est le chemin le plus rapide mais si nous ne sommes pas pressés, nous vous recommandons de revenir par la BI-711, près de la Ria et de profiter du patrimoine industriel spectaculaire, sidérurgique et naval jalonné de grues et comprendre ainsi un peu plus l'histoire d'un peuple lié à sa mer par le travail, la richesse et de l'envie de se surpasser.